



DECLARACIÓN DE BILBAO

2021

VISIÓN GLOBAL

Las entidades públicas y privadas adheridas a la presente Declaración de Bilbao compartimos la visión de que todos los actores deben unirse para que en **2030** todos los territorios cuenten con sistemas de movilidad más sostenible apoyándose en:

- La **transición energética** como palanca para la transformación, en tanto que contribuye a la descarbonización de la movilidad a través de vehículos y transportes que utilizan alternativas a combustibles fósiles, desde una perspectiva de neutralidad tecnológica y de inclusión social, y con un enfoque de transición justa con los colectivos y territorios vulnerables.
- La **gobernanza y financiación** basada en alianzas colaborativas entre actores de diferente naturaleza (pública-privada), nivel (estatal-local), y geografías (esfera metropolitana-internacional), permitiendo así la generación de marcos regulatorios claros y consensuados, a la vez que mecanismos de financiación sostenibles para los servicios y proyectos de movilidad urbana sostenible, sin olvidar la participación ciudadana en el sistema de gobernanza y la provisión de servicios públicos a nivel local.
- La **digitalización e innovación** como pilares de los nuevos modelos de movilidad, contribuyendo así a la consecución de paradigmas de movilidad de personas y mercancías más eficientes, seguros, inclusivos e inteligentes gracias a la integración de las nuevas tecnologías.

Para el logro de esta visión nos comprometemos a:

COMPROMISOS

1 Descarbonización y transportes sostenibles

Potenciar el suministro de las energías de origen renovable, mejorando los sistemas de alimentación (eficacia en la recarga, almacenamiento, etc.) y reducir **la huella de carbono** tanto en la fabricación como en el uso de los **transportes terrestres, marítimos y aéreos**. El objetivo de estos compromisos es avanzar en la **mitigación del cambio climático** y mejorar la **calidad del aire** de nuestras ciudades, reduciendo su impacto en la salud de la población, en las desigualdades y en el medio ambiente.

2 Neutralidad tecnológica y alternativas a combustibles fósiles

Favorecer la transición energética en la movilidad urbana desde el punto de vista de neutralidad tecnológica y neutralidad de carbono, integrando la **electrificación del transporte**, así como el uso de nuevos combustibles sostenibles, y potenciando la necesaria dotación de infraestructuras de recarga de los nuevos combustibles libres de emisiones.

3 Regulación

Contribuir al establecimiento de **marcos normativos simplificados** y alineados con las agendas globales hacia el desarrollo sostenible que sean **justos y realistas**, teniendo en cuenta el papel de los gobiernos locales y regionales, así como del sector industrial como motor de desarrollo socioeconómico territorial y, al mismo tiempo, **faciliten el despliegue de soluciones innovadoras** de fiscalidad verde, zonas de bajas emisiones, etc. Estas soluciones deben dar respuesta de forma eficaz y asequible a las nuevas tendencias en movilidad sostenible tanto de personas como de mercancías, a la **inclusión social y al cambio climático**, especialmente tras el punto de inflexión que supuso el impacto de la Covid 19 en la movilidad y en la planificación urbana.

COMPROMISOS

4 Financiación

Apoyar el despliegue de instrumentos de financiación públicos y privados que **incentiven** la creación y el **desarrollo de proyectos** orientados a mejorar la movilidad urbana sostenible, generando así **nuevas oportunidades** para personas emprendedoras, empresas y gobiernos locales y regionales, que priorizan la inclusión de criterios sociales y medioambientales en sus proyectos, así como el enfoque de género, la accesibilidad universal y el continuo urbano-rural.

5 Transición justa

Impulsar la transición energética de forma justa, es decir, incluyendo **criterios de equidad y solidaridad** en los modos de producción y consumo de energía, apoyando la **progresiva adaptación** de aquellas regiones, sectores productivos y colectivos más afectados por la transformación debido a su dependencia de los combustibles fósiles y procesos intensivos en carbono.

6 Alianzas público - privadas

Suscribir acuerdos y colaborar con entidades de diversa naturaleza (pública y privada) con el objetivo de mejorar la movilidad urbana sostenible, desde una perspectiva holística y **en toda la cadena de valor**, favoreciendo la coproducción y **gestión asociada** de políticas públicas, el desarrollo conjunto de proyectos innovadores, el apoyo a la provisión de servicios públicos a nivel local, la participación en acciones de concienciación de la sociedad, la cooperación internacional y la **colaboración** entre diferentes niveles de gobierno y dentro de la esfera metropolitana, respetando el principio fundamental de las responsabilidades comunes y diferenciadas.

7 Eficiencia energética

Promover un **uso eficiente de la energía**, evitando un consumo excesivo y apoyándose en las nuevas tecnologías que favorecen su optimización, tanto en las infraestructuras como en los diferentes medios de transporte desde los vehículos unipersonales a los masivos, a la vez que se potencia la **generación local de energía** atendiendo a la seguridad y bienestar de las personas.

COMPROMISOS

8 Movilidad inclusiva, saludable y con perspectiva de género

Poner en el centro de los sistemas de movilidad urbana a las personas, especialmente a los **colectivos vulnerables** y teniendo siempre presente el **enfoque de género**, favoreciendo, por tanto, la accesibilidad, la asequibilidad, la seguridad, la cobertura territorial mediante transporte público, la **movilidad activa** (andando y en bicicleta) como modelo de desplazamiento saludable y vertebrador de barrios de proximidad, y la **salud**. Esta última se favorece a través de la mitigación de los factores perjudiciales como la contaminación acústica y del aire, entre otros.

9 Movilidad inteligente

Promover una movilidad más eficiente, sostenible, equitativa y segura (cero víctimas mortales) a través de las **nuevas tecnologías y la digitalización**, incorporando criterios de optimización de los desplazamientos en la planificación urbana y favoreciendo la **movilidad conectada, multimodal, autónoma, compartida**, la micromovilidad, las infraestructuras inteligentes y la conexión entre los servicios de movilidad MaaS, los transportes (mediante infraestructuras intermodales) y los territorios (zonas rurales, ciudades intermedias y ciudades metropolitanas). Para ello, se debe fomentar el uso de la **información útil** en la gestión proactiva de la movilidad, adaptando eficazmente la demanda a la oferta.

10 Movilidad de mercancías

Optimizar la distribución de mercancías en toda la cadena logística consolidando un paradigma en el que se da respuesta a las **nuevas tendencias de consumo** de la ciudadanía y aprovisionamiento del comercio, que se sustente en la digitalización y la toma de decisiones basada en datos, con el fin de favorecer el **equilibrio** entre los desplazamientos de **mercancías**, los nuevos modelos de **movilidad de personas** basadas en una movilidad compartida, conectada, accesible y asequible, y los distintos usos del **espacio público**, buscando siempre el mínimo impacto medioambiental.

FIRMANTES

El día 7 de octubre de 2021, en el Palacio Euskalduna (Bilbao), en el marco de la celebración de la segunda edición del Congreso SUM Bilbao, firmamos la presente Declaración de Bilbao asumiendo sus compromisos en nombre de nuestras respectivas organizaciones:



Juan Mari Aburto
Alcalde de Bilbao



Antonio Brufau
**Presidente,
Repsol**



Iñaki Arriola
**Consejero de Planificación
Territorial, Vivienda y Transportes,
Gobierno Vasco**



Javier Hurtado
**Consejero de Turismo,
Comercio y Consumo,
Gobierno Vasco**



Miguel A. Gómez
**Diputado Foral de Transportes y
Movilidad Sostenible,
Diputación Foral de Bizkaia**



Rafaela Romero
**Diputada Foral de Movilidad y
Ordenación del Territorio,
Diputación Foral de Gipuzkoa**

FIRMANTES



Blanca de la Peña
**Diputada Foral de Infraestructuras
Viarias y Movilidad,
Diputación Foral de Álava**



Gorka Urtaran
**Presidente de EUDEL y
alcalde de Vitoria-Gasteiz**



Nora Sarasola
**Directora de Obra Social,
BBK**



Lucas Casanovas
**Director General,
SEAT MO & Casa SEAT**



Iñigo Ansola
**Director General,
EVE**



Emiliano López Atxurra
**Presidente,
Petronor**



Alfonso Gil
**Presidente de la Comisión de
Transportes, Movilidad Sostenible y
Seguridad Vial de la FEMP**

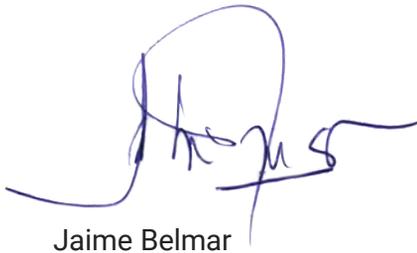
FIRMANTES



Massimo S. Perrino
**Policy Officer, United Cities and
Local Governments (UCLG)**



Gareth MacNaughton
**Director de Innovación,
EIT Urban Mobiliy**



Jaime Belmar
**Director Ejecutivo de Asociación
Chilena de Municipios y
Comisionado para la Cooperación
Internacional, FLACMA**



Marcela Petrantonio
**Secretaria de Desarrollo Productivo y
Relaciones Internacionales del
Municipio de Tandil y Secretaria
Ejecutiva, Mercociudades**



Sergio Baños
**Alcalde de Pachuca de Soto
(México)**



Víctor López
**Director General,
ALSA**



Txema Otero
**Director Comercial de España
& Portugal, Irizar e-mobility**



Juan Marín
**Director de Movilidad Urbana para
España y Portugal , Kapsch
TrafficCom**

FIRMANTES



Emilio García
**Director de Innovación,
TALGO**



Aitor Arzuaga
**Director General, IBIL Tecnología
y Servicios de recarga**



Mariano Maján Castroviejo
**General Manager for Southern
Europe & Nordics, Via**



May López
**Directora de Desarrollo,
Empresas por la Movilidad Sostenible**



José López-Tafall
**Director General,
ANFAC**



Idoia Postigo
**Directora General,
Bilbao Metropoli-30**



Pedro Mier
**Presidente,
AMETIC**



José Luis Rodrigo
**Director General,
Fundación Ibercaja**

FIRMANTES

Iosu Ramírez
Socio Director,
LEBER

Luis Moreno
Director General, Centro Tecnológico
de Automoción de Galicia (CTAG)

Eduardo Lasa
Vicepresidente, Clúster de
Movilidad y Logística de Euskadi

David Sánchez
Director de la División de Industria y
Transporte, TECNALIA

José Carlos Espeso
Responsable de Movilidad,
AECOC

Luis Morales
Responsable de proyectos
públicos y relaciones externas,
Connected Mobility Hub

ENTIDADES ADHERIDAS

Las siguientes entidades de diversa naturaleza (pública y privada) han ratificado su adhesión a la Declaración de Bilbao, comprometiéndose a cumplir con los compromisos reflejados en la presente documento:





TURISMO, MERKATARITZA ETA KONTSUMO SAILA
DEPARTAMENTO DE TURISMO, COMERCIO Y CONSUMO



Goi Eskola Politeknikoa
Escuela Politécnica Superior